

Så flyger du business class till reapris.

Så här går det till. Man bokar och betalar sin biljett genom SAS som vanligt. Med sitt bokningsnummer kan man sedan anmäla sig på Optiontowns hemsida. Man betalar en liten avgift till Optiontown, samt en uppgraderingsavgift som baseras på tillgången av platser och bokningsläget. Uppgraderingsavgiften får man tillbaka om man inte får någon uppgradering. Den andra avgiften behåller Optiontown.

Har man bokat economy kan man få erbjudande att uppgradera till antingen economy extra eller business. Väljer man båda klasserna så har man större chans att få en uppgradering. Sedan väntar man. Senast fyra timmar innan avgång kommer beskedet på hemsidan och via e-post om man fått sin uppgradering eller inte. Blir det ingen uppgradering betalas pengarna alltså tillbaka, minus de 30 kronor som går till Optiontown.

– På långa interkontinentala flighter finns det då och då möjlighet att uppgradera till economy extra eller business, säger Toke Hogild som är ansvarig för marknadsföringen av samarbetet. Vi vill ge våra kunder den möjligheten och därför har vi inlett detta samarbete med en extern partner som hanterar det åt oss. Den som har bokat en biljett med oss får också möjligheten att göra ett avtal med Optiontown, och sedan köpa en uppdatering om det finns utrymme till ett pris om är väsentligt lägre än normalt.

Och det finns stora pengar att tjäna. När Privata affärer talar med Toke Hogild tar han en resa till New York som exempel. Grundpriset för utresa till New York 25 maj, och hemresa 31 maj är 4780 kronor.

Om man en vecka innan avfärd anmälde sig till Optiontown och fick plats att uppgradera en av resans sträckor skulle detta kosta ytterligare 2925 kronor plus avgiften på 30 kronor till Optiontown. Totalpriset för resan med ena vägen economy extra, och andra vägen economy blir då 7762 kronor. Minst tretusen kronor billigare än vad samma resa kostat om man bokat en sträcka på economy extra genom SAS.

Ännu bättre blir affären om man erbjuds en uppgradering till business class som vid ordinarie pris kan kostar från 13000 per sträcka till New York, men som genom Optiontown kan uppgraderas från 3000 kronor sträckan om man har tur.

– Man kan få uppgraderingar från economy till economy extra för så lite som 1315 kronor beroende på sträcka och avresa, säger Toke Hogild. Men SAS kan aldrig garantera att det finns uppgraderingar på varje avgång. Eurobonusresenärer kan också fortsatt uppgradera med poäng.

Förutom SAS är även Air Baltic och indiska Kingfisher anslutna till Optiontown.

ANNA BLOMÉN, PRIVATA AFFÄRER

Sedan i våras är SAS partner med Optiontown, ett företag som säljer uppgraderingar till lågpris. Har du tur kan du få en businessbiljett till en bråkdel av SAS egna priser.